राष्ट्रीय राजमार्गों का विस्तार किया जाना

5612. **श्री नरेश यादव** : क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) विगत तीन वर्षों के दौरान सम्पूर्ण देश भर में राष्ट्रीय राजमार्गों का कितना विस्तार किया गया है ;

(ख) बिहार राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग का कितना किलोमीटर विस्तार किया गया है ;

(ग) बिहार राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग के विस्तार हेतु कितनी योजनाएं सरकार के पास लंबित हैं ; और

(घ) सरकार उन पर क्या कार्यवाही कर रही है ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) तथा (ख) पिछले तीन वर्षों के दौरान राष्ट्रीय राजमार्ग ग्रिड में 369 कि०मी० लम्बाई जोड़ी गई है जिसमें संयोगवश बिहार राज्य शामिल नहीं है ।

(ग) तथा (घ) 8वीं पंचवर्षीय योजना के दौरान बिहार राज्य सरकार ने नए राष्ट्रीय राजमार्गों के रूप में घोषणा के लिए छह प्रस्ताव भेजे हैं । तथापि, 8वीं योजना के दौरान राष्ट्रीय राजमार्गों के लिए दिए गए बहुत ही कम आबंटन के कारण इस स्तर पर कोई नया राष्ट्रीय राजमार्ग घोषित करना कठिन है।

Declaration of National Water Ways

5613. SHRI SARADA MOHANTY: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) the criteria laid down by the National Transport Policy Committee (NTPC) for declaration of a particular Water Way as a National Way;

(b) the water ways identified by the NTPC for declaration as National Water Ways;

(c) whether Government propose to assess the actual potentials of the identified water ways; and

(d) if so, the details regarding the water ways on which bydrographic surveys and techno-economic studies have been carried out or proposed to be carried out.

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) The criteria/principles recommended by the National Transport Policy Committee (1980) for declaration of a particular waterway, are as following:—

(i) It should possess capability of navigation by mechanically propelled vessels of a reasonable size.

(ii) It should have about 45 metre wide channel and minimum 1.5 metre depth.

(iii) It should be a continuous stretch of 50 kms., the only exception to be made to waterway length is for urban conglo-merations and intro-port traffic.

(iv) It should pass through and serve the interest of more than one state or it should connect a vast and prosperous hinterland and major port or it should pass through a strategic region where development of navigation is considered necessary to provide logistic support for national security or it should connect places not served by any other mode of transport.